

ОПИСАНИЕ:

Двухфазный состав для добавления в антифриз перед его заменой. Растворяет и выводит накипь и ржавчину, продукты разложения охлаждающей жидкости и следы масла, образующиеся в процессе эксплуатации в жидкостных и комбинированных системах охлаждения.

СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Нормализует рабочую температуру
- Защищает двигатель от перегрева
- Увеличивает ресурс радиатора, помпы и термостата
- Продлевает срок службы новой ОЖ на 30 – 40%
- Совместим со всеми типами охлаждающей жидкости

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Внешний вид: двухфазная жидкость красного цвета.

Допускается помутнение и выпадение осадка

Плотность, г/см³: 1,01 – 1,025

pH: 1,6 – 2,1

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для систем охлаждения всех типов бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Одна упаковка рассчитана на промывку системы охлаждения объемом до 10 л.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Рекомендуется проводить промывку системы охлаждения при каждой смене антифриза! Во избежание выброса антифриза и промывочного раствора слив жидкостей из системы производить при температуре двигателя не выше +80°C! Закипающая жидкость приведет к мгновенному выбросу наружу токсичного химиката, что, кроме непереносимых ожогов, приведет к попаданию в организм ядовитых паров. Перед применением прогреть состав до комнатной температуры и встряхнуть.

1. Накрыть тряпкой крышку радиатора или расширительного бачка и медленно ее открыть, сбрасывая давление системы. Только после этого можно открывать ее полностью.
2. Залить состав в радиатор или расширительный бачок (в случае полностью закрытого радиатора) из расчета 310 мл очистителя на 10 л ОЖ.

3. Запустить и прогреть двигатель до рабочей температуры (+80 – 90°C). Дать ему поработать 30 минут на холостом ходу. Все это время отопитель салона должен быть включен на максимальном обогреве.
4. Заглушить и остудить двигатель.
5. Слить промывочный раствор. Под радиатором поставить емкость для сбора старой охлаждающей жидкости и промывочного раствора. Вывернув сливные пробки, слить антифриз по очереди из двигателя и радиатора.
6. Промыть систему охлаждения до полного вымывания остатков промывочной жидкости: залить дистиллированную или чистую теплую воду, прогреть двигатель (дождитесь открытия термостата, при котором подводящий и отводящий патрубки от радиатора будут горячими) и дать ему поработать 10 – 15 минут на холостом ходу, слить воду. При необходимости повторить процедуру.
7. Установить сливные пробки и залить в систему новую охлаждающую жидкость

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Осторожно. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. При работе рекомендуется использование средств индивидуальной защиты. Беречь от детей. Хранить в вертикальном положении при температуре от -5 до +30°C.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

09/2022

ФАСОВКИ:

310 ml ПЭТ флакон Art. Ln1107N



Не для спецификации продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.

LLC LAVR / ООО ТД «ЛАВР», 454080, Россия, г. Челябинск, ул. Энгельса, 44Д, оф. 1402, т./факс +7(351) 220-97-97, 8-800-100-67-65 [звонок по России бесплатный].
www.lavr.ru