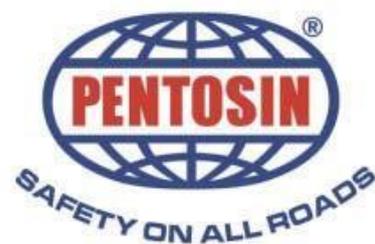


# PENTOSIN



**Масла и эксплуатационные  
жидкости**

**Программа 2015**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. МОТОРНЫЕ МАСЛА	1
2. ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА	5
3. ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КПП И КОРОБОК ПЕРЕДАЧ С ДВУМЯ ДИСКАМИ СЦЕПЛЕНИЯ (DSG, DKG)	6
4. ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ	10
5. АНТИФРИЗЫ	12
6. ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ	13



Моторные масла **PENTOSIN** изготовлены с использованием высококачественных базовых масел и присадок в соответствии с новейшими технологиями. Они превышают технические требования и допуски мировых производителей автомобилей. Подходят для всепогодного применения во всех типах транспортных средств. Экономия топлива и увеличенные интервалы между заменами способствуют защите окружающей среды и снижению эксплуатационных расходов.

Моторные масла	Краткое описание	Спецификации / Допуски																																				
<b>Полностью синтетические моторные масла на PAO - основе</b>																																						
<b>PENTOSPEED 0W-30 VS</b>	<b>PENTOSPEED 0W-30 VS</b> - специально разработанное полностью синтетическое моторное масло премиум класса для экономии топлива. Использование новейшей технологии присадок гарантирует самую лучшую защиту от износа. Идеально работает в двигателях VW W8 и W12 с насос-форсунками. Специальные модификаторы трения обеспечивают экономию топлива, что подтверждено результатами тестов по методикам API ACEA и MB 229.3. Обеспечивает легкий пуск при экстремально низких температурах в районах крайнего Севера и Сибири.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>API SM/CF</li> <li>ACEA A3/B4</li> </ul> <b>Допуски:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>BMW Longlife</li> <li>MB - 229.3</li> <li>VW-Standard 502 00 / 505 00</li> </ul>																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Технические данные</th> <th>Ед. изм.</th> <th>Результат</th> <th>Метод</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Внешний вид</td> <td></td> <td>светл./ прозрачн.</td> <td>DIN 10964</td> </tr> <tr> <td>Плотность при 15 °C</td> <td>kg/m<sup>3</sup></td> <td>855</td> <td>DIN EN ISO 12185</td> </tr> <tr> <td>Кинематическая вязкость при 100 °C</td> <td>mm<sup>2</sup>/s</td> <td>11,0</td> <td>DIN EN ISO 3104</td> </tr> <tr> <td>Кинематическая вязкость при 40 °C</td> <td>mm<sup>2</sup>/s</td> <td>62</td> <td>DIN EN ISO 3104</td> </tr> <tr> <td>Индекс вязкости</td> <td></td> <td>171</td> <td>DIN ISO 2909</td> </tr> <tr> <td>Динамическая вязкость при -35 °C</td> <td>mPa*s</td> <td>5900</td> <td>ASTM D5293</td> </tr> <tr> <td>Температура замерзания</td> <td>°C</td> <td>-51</td> <td>ISO 3016</td> </tr> <tr> <td>Температура вспышки</td> <td>°C</td> <td>230</td> <td>DIN EN ISO 2592</td> </tr> </tbody> </table>	Технические данные	Ед. изм.	Результат	Метод	Внешний вид		светл./ прозрачн.	DIN 10964	Плотность при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	855	DIN EN ISO 12185	Кинематическая вязкость при 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,0	DIN EN ISO 3104	Кинематическая вязкость при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	62	DIN EN ISO 3104	Индекс вязкости		171	DIN ISO 2909	Динамическая вязкость при -35 °C	mPa*s	5900	ASTM D5293	Температура замерзания	°C	-51	ISO 3016	Температура вспышки	°C	230	DIN EN ISO 2592		
Технические данные	Ед. изм.	Результат	Метод																																			
Внешний вид		светл./ прозрачн.	DIN 10964																																			
Плотность при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	855	DIN EN ISO 12185																																			
Кинематическая вязкость при 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,0	DIN EN ISO 3104																																			
Кинематическая вязкость при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	62	DIN EN ISO 3104																																			
Индекс вязкости		171	DIN ISO 2909																																			
Динамическая вязкость при -35 °C	mPa*s	5900	ASTM D5293																																			
Температура замерзания	°C	-51	ISO 3016																																			
Температура вспышки	°C	230	DIN EN ISO 2592																																			
<b>PENTO SUPER PERFORMANCE III 5W-30</b>	<b>PENTO SUPER PERFORMANCE III 5W-30</b> – специальное высокопроизводительное моторное масло для двигателей автомобилей Audi, VW, MB, BMW, Skoda, Porsche, SEAT нового поколения с увеличенным интервалом замены масла. С помощью самых современных присадок и тщательно подобранных синтетических базовых масел обеспечены параметры "Low SAPS" (масла низкой зольности) для длительного срока службы катализаторов выхлопных систем, фильтров твердых частиц (DPF) и защиты окружающей среды. Масло имеет самые высокие допуски концерна VW 504 00 и 507 00 и также применимо в двигателях в соответствии со спецификациями VW 500 00 / 502 00 / 503 00 / 503 01 / 505 00 / 506 00 и в двигателях с насос-форсунками – спецификация VW 505 01. Идеально для бензиновых и дизельных ДВС MB и BMW.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA C3</li> <li>Porsche C30</li> </ul> <b>Допуски:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Approval 229.51</li> <li>VW-Standard 504 00 / 507 00</li> <li>BMW Longlife-04</li> </ul>																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Технические данные</th> <th>Ед. изм.</th> <th>Результат</th> <th>Метод</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Внешний вид</td> <td></td> <td>коричн./ прозрачн.</td> <td>DIN 109 64</td> </tr> <tr> <td>Плотность при 15 °C</td> <td>kg/m<sup>3</sup></td> <td>852</td> <td>DIN EN ISO 12185</td> </tr> <tr> <td>Кинематическая вязкость при 100 °C</td> <td>mm<sup>2</sup>/s</td> <td>11,9</td> <td>DIN EN ISO 3104</td> </tr> <tr> <td>Кинематическая вязкость при 40 °C</td> <td>mm<sup>2</sup>/s</td> <td>71,3</td> <td>DIN EN ISO 3104</td> </tr> <tr> <td>Индекс вязкости</td> <td></td> <td>166</td> <td>DIN ISO 2909</td> </tr> <tr> <td>Динамическая вязкость при -30 °C</td> <td>mPa*s</td> <td>5900</td> <td>ASTM D5293</td> </tr> <tr> <td>Температура замерзания</td> <td>°C</td> <td>-39</td> <td>ISO 3016</td> </tr> <tr> <td>Температура вспышки</td> <td>°C</td> <td>230</td> <td>DIN EN ISO 2592</td> </tr> </tbody> </table>	Технические данные	Ед. изм.	Результат	Метод	Внешний вид		коричн./ прозрачн.	DIN 109 64	Плотность при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	852	DIN EN ISO 12185	Кинематическая вязкость при 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,9	DIN EN ISO 3104	Кинематическая вязкость при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	71,3	DIN EN ISO 3104	Индекс вязкости		166	DIN ISO 2909	Динамическая вязкость при -30 °C	mPa*s	5900	ASTM D5293	Температура замерзания	°C	-39	ISO 3016	Температура вспышки	°C	230	DIN EN ISO 2592		
Технические данные	Ед. изм.	Результат	Метод																																			
Внешний вид		коричн./ прозрачн.	DIN 109 64																																			
Плотность при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	852	DIN EN ISO 12185																																			
Кинематическая вязкость при 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,9	DIN EN ISO 3104																																			
Кинематическая вязкость при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	71,3	DIN EN ISO 3104																																			
Индекс вязкости		166	DIN ISO 2909																																			
Динамическая вязкость при -30 °C	mPa*s	5900	ASTM D5293																																			
Температура замерзания	°C	-39	ISO 3016																																			
Температура вспышки	°C	230	DIN EN ISO 2592																																			

Синтетические моторные масла			
<b>PENTO SUPEROIL 0W-40</b>	<b>PENTO SUPEROIL 0W-40</b> - универсальное всесезонное синтетическое моторное масло премиум класса. Использование современных присадок в сочетании с улучшителем индекса вязкости гарантирует легкую работу двигателя при любых условиях эксплуатации. Обеспечивает легкий пуск в зимний период и защищает двигатель при экстремальных нагрузках. Рекомендовано для европейских и азиатских автомобилей, как для обычного, так и спортивного стилей езды. Обеспечивает экономию топлива и защиту от износа.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>API SL/CF</li> <li>ACEA A3/B4</li> </ul> <b>Допуски:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>BMW Longlife-01</li> <li>MB-Approval 229.3 / 229.5</li> <li>Porsche</li> <li>VW-Standard 502 00 / 503 01 / 505 00</li> </ul>	
<b>PENTO SPECIAL PERFORMANCE F 5W-30</b>	<b>PENTO SPECIAL PERFORMANCE F 5W-30</b> – специальное высокопроизводительное моторное масло, в частности сделанное для всех автомобилей Ford. С помощью новейших присадок и тщательно подобранных синтетических базовых масел достигнута превосходная экономия топлива. Масло обеспечивает плавный ход двигателя и защищает окружающую среду сокращением выбросов. Отлично защищает двигатель в условиях экстремальных нагрузок. Применимо и в других марках автомобилей, где требуется данная спецификация.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>API SL/CF</li> <li>ACEA A1/B1, A5/B5</li> </ul> <b>Допуски:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford WSS-M2C913C</li> <li>Ford WSS-M2C913 A/B (Превышает)</li> </ul>	
<b>PENTO HIGH PERFORMANCE 5W-30</b>	<b>PENTO HIGH PERFORMANCE 5W-30</b> – специальное моторное масло для экономии топлива, изготовленное на высококачественной синтетической основе. Применение комплекса новейших присадок в сочетании с эффективным стабилизатором индекса вязкости гарантирует превосходную производительность, даже при самых тяжелых условиях эксплуатации. Оно идеально подходит в качестве всесезонного моторного масла. Применение модификаторов трения обеспечивает легкую работу двигателя. Важно, что эти модификаторы так же обеспечивают экономию топлива и снижение расходов по эксплуатации. Имеет высокие антиокислительные свойства.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>API SL/CF</li> <li>ACEA A3/B4</li> </ul> <b>Допуски:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>BMW Longlife-01</li> <li>MB-Approval 229.5</li> <li>VW-Standard 502 00 / 505 00</li> </ul>	
<b>PENTOSYNTH HC 5W-40</b>	<b>PENTOSYNTH HC 5W-40</b> - специальное синтетическое моторное масло универсального применения. Разработано для экономии топлива в обычном эксплуатационном режиме. Масло имеет самые высокие допуски MB, BMW и Porsche, выполняет специфические требования для двигателей VW с насос - форсунками. Кроме того, оно является идеальным всесезонным моторным маслом из-за его широкого диапазона индекса вязкости. Применение высококачественной основы по технологии гидрокрекинга обеспечивает низкую зольность, что гарантирует длительную эксплуатацию двигателей с фильтрами твердых частиц (DPF). Имеет наиболее выгодное сочетание «Цена / Одобрения».	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>API SN/CF</li> <li>ACEA A3/B4/C3</li> </ul> <b>Допуски:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>BMW Longlife-04</li> <li>Ford WSS-M2C917-A</li> <li>MB-Approval 229.51</li> <li>Porsche A40</li> <li>VW-Standard 502 00 / 505 00 / 505 01</li> </ul>	
<b>Технические данные</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Результат</b>	<b>Метод</b>
Внешний вид		коричн./ прозрачн.	DIN 109 64
Плотность при 15 °С	kg/m <sup>3</sup>	850	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 100 °С	mm <sup>2</sup> /s	13,9	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 40 °С	mm <sup>2</sup> /s	84	DIN EN ISO 3104
Индекс вязкости		171	DIN ISO 2909
Динамическая вязкость при -30 °С	mPa*s	5700	ASTM D5293
Температура замерзания	°С	-42	ISO 3016
Температура вспышки	°С	240	DIN EN ISO 2592
<b>PENTOSYNTH SYNTHETIC 5W-50</b>	<b>PENTOSYNTH SYNTHETIC 5W-50</b> – всесезонное синтетическое моторное масло. Изготовлено по новейшей технологии с применением проверенных присадок, гарантирующих отличную защиту от износа, коррозии и высокие антиокислительные свойства. Состав масла обеспечивает превосходные температурно-вязкостные характеристики при экстремальных низких и высоких рабочих температурах. Надежно работает в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе спортивных. Уменьшает расход масла в двигателях с большим пробегом.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>API SJ/CF</li> <li>ACEA A3/B3</li> </ul>	

**Синтетические моторные масла – продолжение**

<p><b>PENTO SPORT RACING 10W-60</b></p>	<p><b>PENTO SPORT RACING 10W-60</b> - идеальное всесезонное синтетическое моторное масло. Благодаря применению новейших технологий оно имеет особо широкий диапазон вязкости, что обеспечивает легкий холодный пуск двигателя и его превосходную смазку даже при экстремально высоких рабочих температурах в условиях жаркого климата. Рекомендуется к применению в спортивных и обычных автомобилях и 4-х тактных двигателях с «мокрым» сцеплением (мото, квадро и др.).</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API SL/CF</li> <li>▪ ACEA A3/B3</li> </ul> <p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Approval 229.1</li> <li>▪ VW-Standard 501 01 / 505 00</li> </ul>
<p><b>PENTOSYNTH R 5W-40</b></p>	<p><b>Pentosynth R 5W-40</b> - это специальное HC-синтетическое моторное масло низкого коэффициента трения. Специальный новый пакет присадок обеспечивает надежную эксплуатацию двигателей в неблагоприятных условиях. Продукт разработан для работы с низкокачественным топливом. Специальные добавки надежно предотвращают образование шлама и отложений. Возникающие в процессе эксплуатации агрессивные кислоты, быстро нейтрализуются благодаря высокому щелочному числу.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API SN</li> <li>▪ ACEA A3/B4</li> </ul> <p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Approval 229.5</li> <li>▪ Porsche A40</li> <li>▪ Renault RN700 / RN710</li> <li>▪ VW-Norm 50888 / 50999</li> </ul>

	Ед. изм.	Результат	Метод
Внешний вид		коричн./прозрачн.	DIN 109 64
Плотность при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	857	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,0	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	76	DIN EN ISO 3104
Индекс вязкости		174	DIN ISO 2909
Динамическая вязкость при -30 °C	mPa*s	6122	ASTM D5293
Температура замерзания	°C	-45	ISO 3016
Температура вспышки	°C	226	DIN EN ISO 2592
Базовое число (TBN)	mg KOH/g	11,4	DIN ISO 3771

**Полусинтетические моторные масла**

<p><b>PENTOLUB PERFORMANCE 10W-40</b></p>	<p><b>PENTOLUB PERFORMANCE 10W-40</b> - современное моторное масло легкого хода для экономии топлива. Производится на основе масел HC-синтеза в сочетании с новейшими присадками и очень стабильным улучшителем вязкости. Масло обеспечивает отличные противоизносные характеристики при любых условиях эксплуатации. Предназначено для бензиновых и дизельных ДВС легковых автомобилей и микроавтобусов.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API SL/CF</li> <li>▪ ACEA A3/B4</li> </ul> <p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Approval 229.1</li> <li>▪ VW-Standard 501 01 / 505 00</li> </ul>
---	---	---

**Моторные масла для грузовых автомобилей**

<p><b>PENTOTRUCK 10W-40 UHPD</b></p>	<p><b>PENTOTRUCK 10W-40 UHPD</b> всесезонное полусинтетическое моторное масло класса UHPD для применения на современных большегрузных транспортных средствах и автобусах с двигателями оборудованными системами очистки выхлопа до класса Евро-5, изготовленное по новейшей технологии. Подходит для использования с увеличенными сервисными интервалами.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API CI-4</li> <li>▪ ACEA E6/E7</li> </ul> <p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN M3477, M3271</li> <li>▪ Volvo VDS-3</li> <li>▪ Renault RXD, RGD-05</li> </ul>
<p><b>PENTOTRUCK EXTRA 15W-40</b></p>	<p><b>PENTOTRUCK EXTRA 15W-40</b> – высокоэффективное моторное масло всесезонного применения, которое обеспечивает устойчивую вязкость и температурную стабильность. Благодаря тщательно отобранному базовому маслу, стабильному улучшителю вязкости и современной технологии, оно обеспечивает отличную защиту от износа и высокую производительность при тяжелых условиях эксплуатации – городском режиме работы и на скоростных автомагистралях. Применимо в дизельных двигателях грузовых автомобилей, в том числе оборудованных турбокомпрессорами.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API CH-4</li> <li>▪ ACEA E5</li> </ul> <p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN M 3275</li> <li>▪ MB-Approval 228.3/229.1</li> <li>▪ VOLVO VDS-2</li> </ul>



Двухтактные моторные масла		
<p><b>PENTOSIN SM</b></p>	<p><b>Pentosin SM</b> – моторное масло, самосмешивающееся с топливом. Масло для двухтактных мотоциклетных двигателей изготовлено из высококачественного базового масла и специального пакета присадок. Гарантирует почти полное отсутствие нагара и чистое сгорание в цилиндрах, чистоту выхлопной системы, поршней и свечей зажигания, а также очень хорошие смазывающие свойства топлива - масляной смеси. Масло обеспечивает отличную защиту от коксования поршневых колец и коррозии, даже при длительном хранении мотоцикла без использования. Кроме того, <b>Pentosin SM</b> снижает дымность выхлопных газов.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API TC</li> <li>▪ Husqvarna 242</li> <li>▪ ISO-L-EGD</li> <li>▪ JASO FD</li> <li>▪ TISI CEA A3/B3</li> </ul>
Моторные масла для мотоциклов		
<p><b>PENTO SPORT RACING 10W-60 (moto)</b></p>	<p><b>PENTO SPORT RACING 10W-60 (moto)</b> - идеальное всесезонное синтетическое моторное масло. Благодаря применению новейших технологий оно имеет особо широкий диапазон индекса вязкости, что обеспечивает легкий холодный пуск двигателя и его превосходную смазку даже при экстремально высоких рабочих температурах в условиях жаркого климата. Рекомендуется к применению в спортивных и обычных 4-х тактных мотоциклетных двигателях. Благодаря модификатору трения защищает от проскальзывания «мокрые» диски сцепления.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API SL</li> <li>▪ ACEA A3/B3</li> </ul>
Моторные масла для газонокосилок		
<p><b>PENTOSIN RM</b></p>	<p><b>Pentosin RM</b> - классическое сезонное моторное масло индекса вязкости SAE 30. Изготовлено из высокоочищенных базовых масел и качественного пакета присадок, так как масло должно обеспечивать высокую стойкость к окислению и хорошие моющие свойства для поддержания высокой производительности мотора. Масло отлично защищает от износа и коррозии. В частности, это важно при использовании в газонокосилках, где мотор работает короткими периодами в условиях высокой влажности. Также его можно использовать в двигателях грузовых автомобилей.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API SM</li> </ul>



*Широкий ассортимент трансмиссионных масел предназначен для применения, как в стандартных, так и специальных коробках передач. Трансмиссионные масла **PENTOSIN** обеспечивают защиту и высочайшую производительность коробок передач даже при экстремальных условиях эксплуатации, надежную и долговечную работу и низкий износ, что приводит к снижению эксплуатационных расходов.*

Трансмиссионные масла	Краткое описание	Спецификации / Допуски
<b>PENTOSIN G5 SAE 75W-80</b>	<b>Pentosin G5 SAE 75W-80</b> - трансмиссионное масло спецификации API GL-5 для гипоидных трансмиссий и механических коробок передач, изготовленное из смеси высококачественных минеральных и синтетических (НС-синтез) базовых масел в сочетании со специальным высокоэффективным пакетом присадок и стабилизатора индекса вязкости. Масло показывает отличную стабильность вязкости даже при тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивает отличную производительность при низкой температуре, идеальную защиту от износа и коррозии.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ Mack GO-H, PG-1, PG-2</li> <li>▪ MIL-L-2105D</li> </ul>
<b>PENTOSIN G5 SAE 80W-90</b>	<b>Pentosin G5 SAE 80W-90</b> - отличное всесезонное трансмиссионное масло спецификации API GL-5 для гипоидных трансмиссий, изготовленное из высококачественных минеральных базовых масел, специального пакета присадок и реагента снижения температуры замерзания. Оно показывает отличную вязкость при самых экстремальных условиях работы, а базовое масло высшего сорта придает высокую превосходную производительность при низкой температуре. Также масло обеспечивает отличную защиту от износа и коррозии.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ MAN 342 M-2, N</li> <li>▪ MB sheet 235.6</li> <li>▪ MIL-PRF-2105E</li> <li>▪ ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A</li> </ul>
<b>PENTOSIN MTF 2</b>	<b>Pentosin MTF 2</b> – универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло спецификации API GL-4 для механических коробок передач производства ZF и GETRAG. При его изготовлении использовался специальный пакет присадок для улучшения характеристик синхронизации. Разработано для удовлетворения специальных высоких требований вышеупомянутых производителей трансмиссий и коробок передач. С целью повышения экономии топлива вязкость снижена до SAE 75W-80. Высокая защита от износа достигается использованием специальной концепции современных EP-присадок, улучшенного модификатора вязкости и синтетического базового масла экстра класса.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4</li> </ul> <b>Допуски:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BMW 83 22 0 309 031</li> </ul>

# PENTOSIN ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП И ЖИДКОСТИ ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ



Трансмиссионные жидкости для автоматических коробок передач и трансмиссионные масла для коробок с двойным сцеплением изготавливаются из тщательно отобранных базовых масел и новых высокоэффективных присадок, которые гарантируют отличную защиту от износа и окисления, превосходную легкость переключения даже при экстремальных условиях работы. Вся продукция проверяется в собственной заводской лаборатории и превосходит требования действующих технических спецификаций.

Наименование	Краткое описание	Спецификации / Допуски	
<b>Жидкости для автоматических трансмиссий</b>			
<b>Pentosin ATF 1</b>	<p><b>Pentosin ATF 1</b> - универсальная высокопроизводительная ATF (трансмиссионная жидкость в АКПП) для длительного применения в автоматических коробках передач. Она выпускается с использованием лучших доступных синтетических базовых масел и присадок. Высокопроизводительный и стабильный улучшитель вязкости плюс современные противоизносные присадки и модификаторы трения гарантируют высокую эффективность работы современных автоматических трансмиссий, оборудованных электронным управлением конвертера сцепления.</p> <p><b>Pentosin ATF 1</b> значительно превосходит все требования спецификации DEXRON III на сегодняшний день.</p> <p><b>OEM номера производителей</b>                      Audi/Volkswagen G052162 A1/A2/A6                      BMW 83229407807                      Citroen Z000169756                      Jaguar JLM20238                      Mercedes-Benz 0019892203                      Peugeot Z000169756                      Porsche 99991754700                      Rolls Royce PL 31493PA</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DEXRON III</li> <li>DC ATF+4</li> </ul> <p><b>Допуски и соответствия:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voith Turbo для удлиненных интервалов замены: DIWA, DIWA.2, DIWA.3, DIWA.3E, DIWA.5</li> <li>Voith Turbo - H55.6336.XX</li> <li>ZF TE-ML 11B</li> <li>ZF TE-ML 14B</li> <li>ZF TE-ML 16L</li> <li>ZF TE-ML 17C</li> </ul>	
<b>Технические данные</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Результат</b>	<b>Метод</b>
Внешний вид		Светлый / прозрачн.	DIN 10964
Плотность при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	850	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,4	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	37,0	DIN EN ISO 3104
Индекс вязкости		171	DIN ISO 2909
Динамическая вязкость при -30 °C	mPa*s	15000	ASTM D5293
Температура замерзания	°C	-51	ISO 3016
Температура вспышки	°C	230	DIN EN ISO 2592

# PENTOSIN ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП И ЖИДКОСТИ ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ



Наименование	Краткое описание	Спецификации / Допуски
--------------	------------------	------------------------

**Жидкости для автоматических трансмиссий (продолжение)**

<b>Pentosin ATF 1 LV</b>	<p><b>Pentosin ATF 1 LV</b> – Полностью синтетическая, высокоэффективная жидкость для автоматических коробок передач может применяться для заливки на весь срок службы агрегата. Используется, когда для экономии топлива требуется маловязкая жидкость и по рекомендации производителя трансмиссии.</p> <p><b>Pentosin ATF 1 LV</b> - Безусловно превосходит требования DEXRON IID и DEXRON III, а также превосходит DEXRON VI и другие маловязкие аналоги по низкотемпературным показателям и тестам на износ.</p> <p><b>ОЕМ номера производителей</b>          Audi/Volkswagen G055 005 A1/A2/A6          BMW 83220142516          GM GMN 10060 (DRAFT)          Jaguar C2C 8432          FORD MERCON SP XT 6-QSP          LAND ROVER TYK50 0050          ZF S671 090 252/3/5</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DEXRON VI</li> <li>▪ M 1375.4</li> </ul>
--------------------------	--	---

Технические данные	Ед. изм.	Результат	Метод
Внешний вид		Красный / прозрачн.	DIN 10964
Плотность при 15 °С	kg/m <sup>3</sup>	849	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 100 °С	mm <sup>2</sup> /s	5,6	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 40 °С	mm <sup>2</sup> /s	25,3	DIN EN ISO 3104
Индекс вязкости		168	DIN ISO 2909
Динамическая вязкость при -40 °С	mPa*s	6800	ASTM D5293
Температура замерзания	°С	-54	ISO 3016
Температура вспышки	°С	206	DIN EN ISO 2592

<b>Pentosin ATF M</b>	<p><b>Pentosin ATF M</b> – синтетическая высокоэффективная жидкость ATF неограниченного срока службы для использования в автоматических коробках передач и в системах ГУР автомобилей. Произведена на основе комбинации высококачественных HC-синтетической и синтетической основ, с применением исключительного пакета присадок для гарантии низкой зольности и защиты от износа. Обеспечивает уверенное переключение передач в автоматических КПП с гидромеханическим сцеплением. Значительно превосходит технические требования DEXRON III. Можно смешивать с любыми ATF DEXRON IID и DEXRON III, но при этом не гарантируется сохранение всех свойств. Рекомендуется полная замена жидкости для длительной эксплуатации АКП.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dexron III и выше</li> </ul> <p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ рекомендовано к применению на автомобили Mercedes Benz и Ssang Yong (A0019896803).</li> <li>▪ MB 236.14 и выше</li> </ul>
-----------------------	--	---

# PENTOSIN ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП И ЖИДКОСТИ ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ



## Жидкости для автоматических трансмиссий – продолжение

<b>Pentosin ATF Dexron III H</b>	<p><b>Pentosin ATF Dexron III H</b> – высококачественная трансмиссионная жидкость, которая работает как смазка и рабочая жидкость во всех автоматических передачах, которые требуют ATF спецификации DEXRON III H (General Motors).</p> <p><b>Pentosin ATF Dexron III H</b> изготовлена на основе смеси высококачественных минеральных и синтетических (HC) масел с применением стабильного улучшителя индекса вязкости и современного пакета присадок. Эффективные противоизносные присадки и модификаторы трения обеспечивают низкие потери на трение и легкое переключение в современных автоматических коробках передач.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dexron IIIH</li> </ul> <p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZF TE-ML 04D</li> <li>▪ ZF TE-ML 09</li> <li>▪ ZF TE-ML 11B</li> <li>▪ ZF TE-ML 14A</li> <li>▪ ZF TE-ML 17C</li> </ul>
----------------------------------	--	--

Технические данные	Ед. изм.	Результат	Метод
Внешний вид		красный / прозрачный	DIN 10964
Плотность при 15 °С	kg/m <sup>3</sup>	8570	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 40 °С	mm <sup>2</sup> /s	34,0	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 100 °С	mm <sup>2</sup> /s	7,1	DIN EN ISO 3104
Динамическая вязкость при -30 °С	mPa*s	16000	ASTM D5293
Температура замерзания	°С	-51	ISO 3016
Температура вспышки	°С	230	DIN EN ISO 2592

## Трансмиссионные жидкости для автоматических коробок-вариаторов CVT

<b>Pentosin CVT 1</b>	<p><b>Pentosin CVT 1</b> – синтетическая высокоэффективная жидкость ATF для неограниченного срока применения в автоматических коробках передач автомобилей. Представляет собой полностью синтетическую высокопроизводительную трансмиссионную жидкость для применения в бесступенчатых автоматических коробках передач – вариаторах.</p> <p><b>Pentosin CVT 1</b> изготавливается на самой лучшей синтетической основе с применением новейшей технологии присадок. Демонстрирует идеально низкий коэффициент трения, стойкость к старению, низкое пенообразование. Современная технология присадок обеспечивает высокую износостойкость, низкие потери на трение и идеальную производительность как для ременных так и для цепных приводов автоматических коробок CVT.</p> <p><b>Pentosin CVT 1</b> полностью смешивается с другими высококачественными CVT жидкостями, но при этом не гарантируется сохранение высокой производительности. Поэтому рекомендуется полная замена масла в коробке CVT. Перед применением ознакомьтесь с рекомендациями авто производителя</p>	<p><b>Рекомендации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ JASO M358</li> <li>▪ MB A001 989 46 03</li> <li>▪ Ford WSS-M2C928-A</li> <li>▪ BMW 8322 0136 376</li> <li>▪ BMW 8322 0429 159</li> <li>▪ VW G052 180</li> <li>▪ Mopar CVTF+4</li> <li>▪ Nissan</li> <li>▪ Toyota</li> <li>▪ Honda</li> <li>▪ Mitsubishi</li> <li>▪ Subaru</li> </ul>
-----------------------	---	---

Технические данные	Ед. изм.	Результат	Метод
Внешний вид		нейтральный прозрачный	DIN 10964
Плотность при 15 °С	kg/m <sup>3</sup>	851	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 40 °С	mm <sup>2</sup> /s	38,8	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 100 °С	mm <sup>2</sup> /s	7,5	DIN EN ISO 3104
Индекс вязкости		170	DIN EN ISO 2909
Динамическая вязкость при -40 °С	mPa*s	15100	ASTM D2983
Температура замерзания	°С	-48	ISO 3016
FGZ тест на износ A/8.3/ // A/16.6/90	Степень износа	> 12 // > 12	DIN EN 14635-1

# PENTOSIN ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП И ЖИДКОСТИ ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ



Трансмиссионные жидкости для коробок передач с двойным сцеплением		
<p><b>Pentosin FFL-2</b></p>	<p><b>Pentosin FFL-2</b> – специальная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, разработана исключительно для использования в новейших трансмиссиях с двойным сцеплением (DSG) автомобилей VW/Audi. Эти высокотехнологичные агрегаты имеют особые технические требования к трансмиссионной жидкости. Наша жидкость имеет определенные стабильные характеристики по трению, которые не меняются даже при экстремальных условиях эксплуатации.</p> <p>Совместно с VW, <b>Pentosin FFL-2</b> была скорректирована, чтобы соответствовать требованиям различных сложных операций (DSG) трансмиссий.</p> <p><b>Рекомендуем только FFL-2 как оригинальный продукт!</b></p>	<p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ допущено для первой заливки и гарантийного сервиса для новых коробок передач с двойным сцеплением автомобилей VW и Audi</li> <li>▪ VW TL 521 82</li> </ul>
<p><b>Pentosin FFL-3</b></p>	<p><b>Pentosin FFL-3</b> - специальная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, которая была разработана исключительно для применения в новых трансмиссиях с двойным сцеплением (DSG) концерна ZF. Эти коробки передач являются сложными высокотехнологичными агрегатами, которые предъявляют чрезвычайно высокие требования к трансмиссионной жидкости.</p> <p><b>Pentosin FFL-3</b> была усовершенствована совместно с ZF с целью удовлетворения высоких специфических требований к применению в DSG-трансмиссии от ZF.</p> <p><b>Рекомендуем только FFL-3 как оригинальный продукт!</b></p>	<p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZF TE-ML 11</li> <li>▪ Porsche 0000 043 20</li> </ul>
<p><b>Pentosin FFL-4</b></p>	<p><b>Pentosin FFL-4</b> - специальная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость разработана исключительно для применения в новых коробках передач с двойным сцеплением (DSG) разработанных компанией Getrag. Эти трансмиссии являются сложными высокотехнологичными агрегатами, которые предъявляют чрезвычайно высокие требования к трансмиссионной жидкости.</p> <p><b>Pentosin FFL-4</b> в 2011 году была значительно усовершенствована совместно с компанией Getrag с целью удовлетворения высоких специфических требований к применению в DSG-трансмиссии компании Getrag.</p> <p><b>Рекомендуем только FFL-4 как оригинальный продукт!</b></p>	<p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BMW USA: 83 22 0 440 214 / 20 83 22 2 147 477</li> <li>▪ BMW EU: 83 22 2 148 578/ 83 22 2 ZF TE-ML 04D</li> <li>▪ McLaren MP4-C12</li> </ul>

<p><b>Pentosin FFL - Racing</b></p>	<p><b>Pentosin FFL - Racing</b> – Специальная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, эксклюзивно разработанная для применения в новых коробках передач Nissan GT-R с двойным диском сцепления (DCT).</p> <p><b>Pentosin FFL – Racing</b> – был значительно усовершенствован и оптимизирован во взаимодействии с тюнерами и гонщиками, владельцами Nissan GT-R с целью отвечать специфическим требованиям трансмиссий DCTF Nissan GT-R.</p> <p>До максимально возможного уровня улучшены такие показатели DCTF- жидкости, как холодная прокачиваемость, стабильность к сдвигу, потери на испарение и противоизносные свойства</p>	
-------------------------------------	---	--



*Наши жидкости для гидравлических систем например - гидроусилитель руля, управление уровнем гидропневматической подвески, контроль задней подвески, электрогидравлический механизм крыши кабриолета, системы центрального замка, управление курсовой устойчивостью и тягой, амортизаторы - проверены, допущены и успешно применяются многими ведущими автомобильными производителями по всему миру.*

Гидравлические жидкости	Краткое описание	Спецификации / Допуски
<b>PENTOSIN CHF 11S</b>	<p><b>Pentosin CHF 11S</b> - универсальная, полностью синтетическая (ПАО) высокопроизводительная гидравлическая жидкость для применения в автомобильных системах комфорта и безопасности используется во всем мире ведущими автомобильными производителями. Она специально разработана для применения в гидравлических системах (ГУР и др.) с высокими техническими требованиями в автомобильной промышленности, подходит для всех экстремальных условий и гарантирует полную производительность в диапазоне температур от -40°C до более чем 130°C.</p> <p><b>Настоятельно рекомендуем применять Pentosin CHF 11S!</b></p> <p>ОЕМ номера производителей:</p> <p>Audi/Volkswagen G 002 000 A2                      Bentley RH 5000                      BMW/Mini 82 11 1 468 041, 82 11 0 148 132, 83 29 0 429 576                      Fendt X 902 011 622                      *) Mercedes-Benz 001 989 24 03 10, 001 989 24 03 12, Q 1 32 0001                      Porsche 000 043 203 33                      Saab 3032 380                      Volvo 11 61 529</p> <p>*) – MB спецификация 345.0 – Гидравлические сцепления грузовиков: Тип 374, 375, 930, 932, 933, 934, 940, 942, 943, 944, 950, 952, 953, 954, 957, 970, 972, 974, 975, 976 с кодом (IY2). Гидравлическая жидкость 345.0. Гидравлические трансмиссии: все с кодом (GS3), гидравлические КПП, с кодом (IY2), гидравлическая жидкость с кодом (GE1), автоматический переключатель передач (AGS). Гидроусилители: Тип 168, 171, 199, 203, 204, 209, 211, 215, 216, 219, 220, 221, 230, 240, 414 Транспортёр T0, T1N при температурах ниже -25°C. Гидравлический стеклоподъемник: Тип 221 с кодом Z07.</p> <p>См. <a href="http://bevo.mercedes-benz.com/bevolisten/345.0_de.html">http://bevo.mercedes-benz.com/bevolisten/345.0_de.html</a></p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51 524T3</li> <li>▪ ISO 7308</li> </ul> <p><b>Допуски:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Audi/VW TL 52 146.00</li> <li>▪ Bentley</li> <li>▪ BMW</li> <li>▪ Chrysler</li> <li>▪ Dodge</li> <li>▪ Fendt</li> <li>▪ Ford WSS-M2C204-A</li> <li>▪ GM/Opel GM</li> <li>▪ Jeep</li> <li>▪ MAN M 3289</li> <li>▪ *) MB 345.0</li> <li>▪ Porsche</li> <li>▪ Saab</li> <li>▪ Volvo</li> <li>▪ ZF ZF TE-ML 02K</li> <li>▪ VW / Audi / Skoda</li> </ul>

Технические параметры	Ед. изм.	Результат	Метод
Цвет		зеленый	DIN 10964
Плотность при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	830	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,0	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	18,7	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при -40°C	mm <sup>2</sup> /s	1100	ISO 4925
Индекс вязкости		313	ISO 4925
Температура вспышки	°C	156	DIN EN ISO 2719
Температура замерзания	°C	-57	ISO 3016
FZG тест на износ A/8,3/90	Степень износа	11	DIN EN 14635-1



**Гидравлические жидкости - продолжение**

<b>PENTOSIN CHF 202</b>	<p><b>Pentosin CHF 202</b> – синтетическая (ПАО+НС) высокопроизводительная гидравлическая жидкость для длительного применения в современных гидравлических системах транспортных средств. Жидкость применяется ведущими производителями автомобилей по всему миру. Она гарантирует безупречную работу даже при экстремальных температурах и гарантирует полную производительность в диапазоне от -40°C до 130°C. Допускается смешивание с <b>Pentosin CHF 11S</b>.</p> <p>ОЕМ номера производителей:                  Audi/Volkswagen G 004 000 M2, G 004 000 M7, G 004 000 M8                  Porsche 000 043 206 56                  Saab 93160548                  Volvo 30741424</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51 524T3</li> <li>▪ ISO 7308</li> </ul> <p><b>Допуски</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford</li> <li>▪ GM/Opel B 040 2012</li> <li>▪ Porsche 000 043 206 56</li> <li>▪ VW TL 52 146.01</li> <li>▪ Volvo 30741424</li> </ul>
-------------------------	---	--

Технические параметры	Ед. изм.	Результат	Метод
Внешний вид		Зеленая, прозр.	DIN 10964
Плотность при 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	840	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,1	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	19,3	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при -40°C	mm <sup>2</sup> /s	1400	ISO 4925
Индекс вязкости		302	ISO 4925
Температура вспышки СОС	°C	154	DIN EN ISO 2719
Температура замерзания	°C	-54	ISO 3016
FZG тест на износ A/8,3/90	Степень износа	11	DIN EN 14635-1

<b>PENTOSIN LHM+</b>	<p><b>PENTOSIN LHM+</b> - высокопроизводительная гидравлическая жидкость, изготовленная из термически стабильных минеральных базовых масел, специально разработана для использования в автомобилях Citroen и Peugeot (PSA). Жидкость применяется в гидроусилителе руля, в системах тормозов и гидравлической подвески и гарантирует высокую производительность в диапазоне рабочих температур от -40°C до 110°C.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 7308</li> </ul> <p><b>Допуски</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA B71 2710 Citroen и Peugeot (PSA)</li> </ul>
----------------------	--	---



**Антифризы PENTOSIN** изготовлены по инновационным технологиям и не содержат нитритов, аминов и фосфатов. Специальные присадки позволяют многолетнее использование практически во всех двигателях внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением. Вся продукция тщательно проверяется в собственной заводской лаборатории и всегда значительно превосходит требования действующих технических спецификаций.

Антифризы	Краткое описание	Спецификации / Соответствие
PENTOFROST RM  PENTOFROST NF	<p><b>PENTOFROST RM</b> - готовый к применению антифриз с температурой замерзания не ниже, чем <math>-37^{\circ}\text{C}</math> (Раньше назывался LONGTIME ANTIFREEZE G11). Соответствует спецификации G11 и допускается смешивание только с антифризами аналогичной спецификации. Цвет: сине-зеленый.</p> <p><b>PENTOFROST NF</b> – концентрат антифриза, необходимо перед применением смешать с дистиллированной водой по таблице на этикетке для получения необходимой температуры замерзания. Соответствуют спецификации G11, допускается смешивание только с антифризами аналогичной спецификации. Цвет: сине-зеленый.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ G 11</li> <li>▪ AFNOR R-15-601</li> <li>▪ BS 6580</li> </ul> <p><b>Соответствует:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Audi (до 06/1996)</li> <li>▪ BMW (все модели)</li> <li>▪ Dodge (все модели)</li> <li>▪ Jaguar (до 1997)</li> <li>▪ Mercedes-Benz (все модели)</li> <li>▪ MINI (все модели)</li> <li>▪ Porsche 924, 928, 944, 968 (все модели)</li> <li>▪ Range Rover V8 &amp; Diesel (1990-2005)</li> <li>▪ Saab (до 2000)</li> <li>▪ Volkswagen (до 06/1996)</li> <li>▪ Volvo (все модели)</li> </ul>
PENTOFROST SF	<p><b>PENTOFROST SF</b> - концентрат, соответствует спецификации G12+. Цвет - красно-фиолетовый. Концентрат перед использованием необходимо разводить до необходимой пропорции дистиллированной водой согласно таблице на этикетке. Допускается смешивание с любыми применяемыми в настоящее время антифризами. Специально разработан для защиты от коррозии деталей двигателя из легких сплавов. (Раньше назывался LIFETIME ANTIFREEZE G12).</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ G 12, G12+, TL 744 F</li> </ul> <p><b>Соответствует:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Audi (от 06/1996 до 2009);</li> <li>▪ Jaguar, Ford, Land Rover (WSS-M97 B44D)</li> <li>▪ Porsche Boxster, 911, Cayman &amp; Cayenne (от 1996)</li> <li>▪ Saab (от 2001)</li> <li>▪ Volkswagen (от 06/1996 до 2009)</li> <li>▪ Seat, Skoda, Ford, GM, Opel, Saab</li> <li>▪ MAN 324 SNF</li> </ul>
PENTOFROST E	<p><b>PENTOFROST E</b> - концентрат, соответствует всем одобрениям и спецификациям таким как G11; G12; G12+; G12++; G13. Цвет - фиолетовый. Концентрат перед использованием необходимо разводить до необходимой пропорции дистиллированной водой согласно таблице на этикетке. Допускается смешивание с любыми применяемыми в настоящее время антифризами. Рекомендуются для долива в любые системы охлаждения ДВС автомобилей и другой техники.</p>	<p><b>Спецификации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ G 12++, TL 774 J (G13)</li> </ul> <p><b>Соответствует:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Audi</li> <li>▪ Porsche</li> <li>▪ Volkswagen</li> <li>▪ Bentley</li> <li>▪ Lamborghini</li> <li>▪ Seat</li> <li>▪ Skoda</li> </ul>



*Тормозные жидкости превышают международные технические требования на сегодняшний день. Жидкости используются при производстве автомобилей ведущими мировыми автопроизводителями и смешиваются с качественными тормозными жидкостями аналогичных спецификаций.*

Тормозные жидкости	Краткое описание	Спецификации / Допуски
PENTOSIN SUPER DOT 3	Pentosin Super DOT 3 – стандартная тормозная жидкость для всех тормозных систем, где требуется жидкость спецификации DOT 3. Превышает минимальные требования, предъявляемые международными стандартами к температурам кипения и парообразования. Используется в стандартных барабанных и дисковых тормозных системах.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>FMVSS 116 DOT 3</li> <li>ISO 4925 Класс 3</li> <li>SAE J1703</li> </ul>
PENTOSIN SUPER DOT 4	Pentosin Super DOT 4 – высокопроизводительная тормозная жидкость соответствующая всем международным спецификациям по безопасности. Температура кипения и парообразования соответствуют и превышают требования современных стандартов. Тормозная жидкость высшего качества для универсального применения в современных тормозных системах.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>FMVSS 116 DOT 4</li> <li>ISO 4925 Класс 4</li> <li>SAE J1704</li> </ul> <b>Допуски</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>MAN TUC 6518/07</li> </ul>
PENTOSIN SUPER DOT 4 plus	Pentosin Super DOT 4 Plus - специально разработанная тормозная жидкость с существенно более высокой температурой кипения и парообразования, чем требует спецификация стандарта DOT 4 для тормозной жидкости. Применение специальных добавок при производстве этой тормозной жидкости гарантирует ее высокую термическую стабильность и позволяет применять в тормозных системах с ABS.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>FMVSS 116 DOT 4</li> <li>ISO 4925 Класс 4</li> <li>SAE J1704</li> </ul>
PENTOSIN DOT 4 LV	Pentosin DOT 4 LV - специальная высокопроизводительная тормозная жидкость спецификации DOT 4 с крайне низкой вязкостью при низких температурах и представляет собой превосходный продукт передовых технологий. Идеально работает в тормозных системах всех современных транспортных средств, оснащенных ESP и ABS системами. Заметное сокращение времени привода, особенно при низких температурах обеспечивается её низкой вязкостью и повышает безопасность эксплуатации транспортных средств.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>FMVSS 116 DOT 4</li> <li>ISO 4925 Класс 6</li> <li>SAE J1704</li> </ul> <b>Допуски/Соответствия</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>BMW QV 34 001</li> <li>VW TL766 (версия Z)</li> </ul>
PENTOSIN SUPER DOT 5.1	Pentosin Super DOT 5.1 - специальная тормозная жидкость для транспортных средств, оснащенных ABS системами. Продукт гарантирует превосходную реакцию для чувствительных агрегатов систем безопасности и систем контроля движения. Имеет низкую вязкость и является идеальной тормозной жидкостью для всех современных транспортных средств, оснащенных ESP и ABS системами.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>FMVSS 116 DOT 5.1</li> <li>ISO 4925 Класс 5-1</li> <li>SAE J1704</li> </ul>
PENTOSIN RACING BRAKE FLUID	PENTOSIN RACING BRAKE FLUID – специальная термически стойкая тормозная жидкость спецификации DOT 4, изготовленная по новейшей технологии. Имеет высокую температуру кипения и парообразования, идеально работает в спортивной гоночной технике (легковые автомобили и мотоциклы) и в автомобилях высокой мощности.	<b>Спецификации:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>FMVSS 116 DOT 4</li> <li>SAE J1704</li> </ul>